



第181号

令和2年7月1日発行

発行所

(一社) 東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

<http://www.ttaota.com/>

支部長挨拶



松原 伸行

皆様には日頃より支部活動に対し、絶大なるご理解とご支援を賜り誠に有難うございます。先の見えない新型コロナウイルス禍に於いて、会員の皆様には社会を支える物流を担う、従業員と事業を守るべく奮闘なされている事とご推察致します。

我が大田支部の総会には皆様の安全を考慮し、ご理解とご協力を頂き、最小限の人数で開催致しました。

おそらく五十年余りの支部の歴史に於いて初めての経験だろうと思えます。

その議決により支部長として三期目の任を賜り、令和2年度の会員重視の施策に重きを置いた事業計画、予算が承認されました。

また、東ト協総会も百人ほどの参加者にて開催され、第二期浅井体制がスタート致しました。

さて、今年前半の支部の状況ですが、緊急事態宣言下にては、感染防止の為、職員を隔日出勤としておりました。また、正副支部長会議をネットによる会議で行っております。

運行管理者講習、健康診断、交通安全街頭活動や運転者講習会等全行えていない状況です。今後受講、受診義務のあるものは状況を精査し、皆さんの安全が確保されたものから順次再開して行く予定です。

新型コロナウイルスによる日本の大きな変化、それに対応する日本人の言動について私が思った

事は、物流はやっぱり日本を支えるインフラであり日本を救うのは物流なのだ。という事です。「医療・福祉介護・物流」とコロナ禍に於いて感染リスクの中、日本の為に活躍する人としてその名が取り上げられているという事です。

渦中では、サービスエリアの閉鎖や、ガソリンスタンドの浴室の閉鎖など運行環境が悪化していました。

またトラックドライバーやその関係者に対する心無い言動が報じられ、私の友人社長からは、「ドライバーが長距離ドライバーである為に病院での診察を拒否された。」という話も聞きました。

しかし、福島県では道路情報揭示板に「物流を支える皆様 ありがとう」というメッセージが流され、

小田原市のファミリーマートには「物流業界従事者の皆様 本当にありがとう あなた達のお陰で我々は不自由なく暮らせます 体に気を付けて 頑張ってください」という張り紙が出された事は皆さん報道でご承知のことと思います。

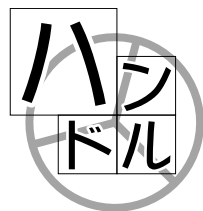
この国難の中、物流が再認識され、そこに携わる一人ひとりが、誇りを持って従事できる仕事である事を互いに再認識しようではありませんか。

まだまだ先の見えない闘いが続くと思われませんが、様々な対策を講じ、国民一人ひとりの努力、皆が真面目に取り組むことできっと克服できないまでも、ニューノーマルの社会で共存できる日がやってくるのだと思います。

今こそ、「入っついて良かったトラック協会」といつて頂ける様に、関係官庁のご指導を頂きながら、本部、支部一体となって会員重視の、会員企業が持続できる為の役に立てる活動を行って参りますので宜しくお願い申し上げます。

主な目次

◇ハンドル 一般貨物自動車運送業に係る標準的な運賃	2
◇危険察知能力を鍛える 田園調布警察署	3
◇大田労働基準監督署からのお知らせ 大田労基署	4
◇税の情報コーナー 大森税務署、経済展望 商工中金	5・6
◇情報コーナー、支部事業活動、分会だより	7・8・9
◇らくがき、青年部活動、女性部活動	12・15・16
◇令和2・3年度支部と本部関係役員名簿	13



一般貨物自動車運送業に係る

標準的な運賃

国土交通省は四月二十四日、改正貨物自動車運送事業法により設けられた「標準的な運賃の告示制度」に基づき標準的な運賃の告示を行った。この告示制度は、一般にトラック運送事業者の荷主に対する交渉力が弱いことや令和六年度から年間九百六十時間の時間外労働の限度時間が設定されること等を踏まえたもの。国交省では、運送事業者が法令を遵守して持続的に事業を運営する際の参考となる運賃をトラック事業者および荷主に対して広く周知することで、トラック運送業における取引の適正化・労働条件の改善を促進していく。トラック運転者の労働環境は他の産業と比べて長時間労働・低賃金の状況にあり運転者不足が大きな課題となってきた。こうした背景を踏まえ、運転者の労働条件の改善等を図るため、平成三十年十二月、議員立法により、貨物自動車運送事業法の改正が行われた。国交省では全国の運送事業者の原価データの集計、適正な原価等の算出に係る作業等

を行い、策定した標準的な運賃の案を、今年二月二十六日付で運輸審議会に対して諮問同審議会における審理および四月十四日付の同審議会からの答申を踏まえ告示となった。

だが、この大変なコロナ禍の状況で、荷主も様々な影響が出るであろう。しっかりと感染予防をしながら配送を熟す様子に感謝している、と言って頂く事もあれば、荷主取引先の休業などで出荷が停止になったり、荷主の扱う商品で分かれる事になるのか、今現在動きが良い荷主には、運賃交渉は理解を得る事が出来そうだが、逆に悪化している荷主に対し運賃交渉が出来るか難しいところだ。

目に見えない物との戦いはまだまだ続きそうだが、事態が収束し元の状態に戻るのか、新しい生活スタイルに変わり進んで行くのか、こちらも難しい選択をしていかなければならない。

支部取扱許認可届出事案件数

令和二年四月～六月

◆令和二年四月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告（実績報告含む） 十五件
- 三、届出事項の変更 一件
- 四、労基関係 三件
- 五、その他 0件

◆令和二年五月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告（実績報告含む） 三十件
- 三、届出事項の変更 二件
- 四、労基関係 十件
- 五、その他 0件

◆令和二年六月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告（実績報告含む） 二十件
- 三、届出事項の変更 八件
- 四、労基関係 一件
- 五、その他 0件

危険察知能力を鍛える

田園調布警察署交通課長 門向守夫

新型コロナウイルスが世界中を席巻し、経済、教育、福祉など全ての社会生活を一変させています。トラック協会の皆様も物流・輸送等で生活インフラの維持運営に並々ならぬ御苦労があるかと推察いたします。気を抜けない日々ですが、早く元の生活に戻ることを願うばかりです。

ところで、今回のコロナ対策にあつて、正常性バイアスという話を耳にしました。人は予期しない事態に対峙しても心を平穏に保つ防御作用が働き、自分は大丈夫と危機意識を鈍らせる危険な本能があるそうです。例えば、災害警報が出ても避難が遅れるケースです。

昨年の台風十九号襲来では、各地で甚大な被害が発生し、田園調布署管内でも多摩川の支流（丸子川）が氾濫して最高水位一六〇センチ超、五九〇戸の浸水被害がありました。当署は、署長以下約一〇〇名体制で備え、大田区等と連携して早めの交通規制と住民避難で幸い人的被害はなかったのですが、地元で

これほどの水害は昭和四十九年の多摩川決壊（狛江市等）の時もなかったそうで、大丈夫だろうと過小評価していたら被害は拡大したかもしれません。このときは「まさか」という考えを捨て、「もしも」の意識で対策に当たったことで正常性バイアスに陥らずに済んだと思われます。

交通対策に引用すると、一概に交通事故防止を説いても交通ルールは分かりますが、事故の具体的体験がない（できない）から怖さや痛み、事故の罪悪感などがイメージできず、本当の意味での事故防止策の浸透が難しいところであります。そこで、より理解を深めるために有効な教養として、中・高校生を対象にスケード・ストレート方式による交通安全教育が授業の一環として行われております。スタントマンによる車と自転車の衝突事故などを再現した実戦的教養なのでインパクトもあり好評です。また、トラックやバス会社の協力で実車を使った車の死角を知る教

養なども効果的です。ドライバーには、普段の運転で実は往々にしてある危険の兆候を察知するヒヤリハットの感受性を高めていくことが大事で「自転車が来るかも」、「人がいるかも」といった危険回避を意識した予測運転を推奨します。そうすれば必然的にスピードを抑え、リスクを低減し、車を自己のコントロール下において安全運転の効果が上がると思います。

コロナ禍の影響で、交通事故は件数、負傷者数とも減少したものの、人も車も少ない特異な交通環境に誘発された「速度超過」と「飛び出し」が目立ち、また、学校休校中の子供が犠牲となるなど死亡事故は増加に転じました。新型コロナでは、急速な悪化で、家族とも会えずに変わり果てて帰宅する厳しい現実がありました。交通事故も一瞬にして平穏な暮らしが奪われる悲惨なものです。昨年の事故死者数は戦後最小ですが、都内で一三三名の尊い命が失われた事実は重く受け止める必要があります。警察は、これ以上同様の不幸が起きないように願う遺族の心情を汲み、安全で快適な交通社会の実現に向けて対策を推進していく所存ですので引き続きご協力をお願いいたします。

大田労働基準監督署からのお知らせ

1 「第93回全国安全週間」が実施されます。

(1) 期間

令和2年7月1日～7日（準備期間：令和2年6月1日～30日）

(2) スローガン

「エイジフレンドリー職場へ！ みんなで改善 リスクの低減」

(3) 実施要綱では、業種の特性に応じた労働災害防止対策として、陸上貨物運送事業における労働災害防止対策について、

- ① 荷台等からの墜落・転落防止対策、保護帽の着用の実施
- ② 積みおろしに配慮した積み付け等による荷崩れ防止対策の実施
- ③ 歩行者立入禁止エリアの設定等によるフォークリフト使用時の労働災害防止対策の実施
- ④ トラックの逸走防止措置の実施
- ⑤ トラック後退時の後方確認、立ち入り制限の実施

が挙げられています。

全国安全週間の機会に、あらためて職場の安全管理を見直し、更なる災害防止に取り組んでいただきますようお願いします。

2 大田労働基準監督署管内の労働災害の発生状況

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年 (令和元年)
全産業死傷者数	691	680	747	779	716
全産業死亡者数	4	4	3	1	8
運輸交通業死傷者数 (うち道路貨物運送業)	250 (62)	286 (77)	272 (74)	322 (79)	254 (75)
運輸交通業死亡者数 (うち道路貨物運送業)	1 (1)	1 (0)	2 (2)	0 (0)	3 (1)

令和元年の運輸交通業は、死傷者数は254人と前年から68人減少した一方で、死亡者数は前年0人から3人と増加、道路貨物運送業に限ると死傷者数は75人と昨年と比べ4人の減少にとどまり、死亡者数は1人となりました。

なお、近年の運輸交通業における休業4日以上の死傷者数の割合は、全体の約40%を占めています。

3 熱中症防止対策（STOP！熱中症 クールワークキャンペーン）

職場における熱中症で亡くなる人は、毎年全国で10人以上にのぼり、4日以上仕事を休む人は400人を超えています。

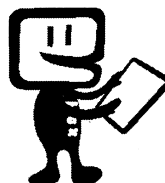
今年の夏も猛暑が見込まれ、熱中症による労働災害が発生することが懸念されます。作業環境や作業の管理、健康管理及び労働衛生教育を実施し、予防に努めていただくようお願いします。

税の情報コーナー

大森税務署

納税証明書の請求は

便利なオンライン請求をご利用ください！



- 融資の申込等に必要な納税証明書の取得のために来署される方が増えており、発行までにお時間をいただく場合があります。

納税証明書の請求は、来署いただかなくても、インターネットや郵送ですることができます。

インターネットでの請求（オンライン請求）をご利用いただきますと、次のようなメリットがあります。

- ① 指定された日に税務署窓口で証明書を受け取ることができ、待ち時間が短縮できます。

（請求日当日の受取を指定された場合には、多少お時間をいただく場合がありますので、翌日以降の日をご指定ください。）

- ② 発行手数料が割安となります。

1 税目 1 年度 1 枚 370 円（通常 400 円）

（注） 電子証明書をお持ちの方は、オンライン請求して郵送で受け取る方法、電子納税証明書（電子ファイル形式）で受け取る方法も可能です。

新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点からも、オンライン請求をぜひご利用ください。

- 税金の納付につきましても、税務署や金融機関に出向くことなく手続きをすることができる電子納税等をぜひご利用ください。

- ・ インターネットバンキングを利用した納付
- ・ ダイレクト納付
- ・ クレジットカード納付



経済展望

新型コロナウイルス感染症の影響により、厳しい状況が続く

商工中金 大森支店

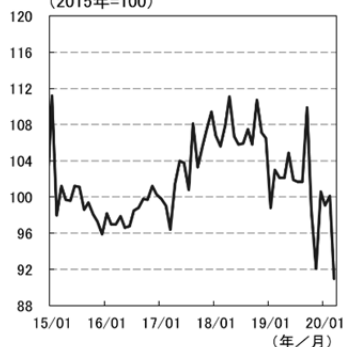
(国内経済)

個人消費は感染症の影響により急速に減少。雇用環境・賃金ともに弱含んでいる。住宅投資は足元増加も弱含んでいる。設備投資は弱含んでいる。生産・輸出は感染症の影響により、大幅に減少している。企業物価は下落。消費者物価(コア)は、前年比マイナスとなっている。

(為替及び金融環境)

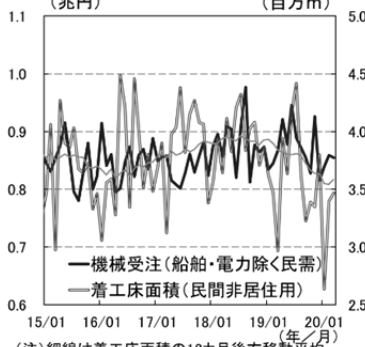
株価は感染症拡大を受け急落後、各国政府の財政出動により持ち直し。為替は緩やかに円高傾向。長期金利は横ばい。国債は、現金化需要に伴う売却は一服したものの、マイナス利回り圏での買いは広がらず、小幅な動き。欧米ともに金融緩和を継続。原油価格はOPECプラスの協調瓦解・世界経済の先行き懸念等を背景に急落も、足元は底打ちの動き。

資本財出荷指数(輸送機械工業を除く)
(2015年=100)



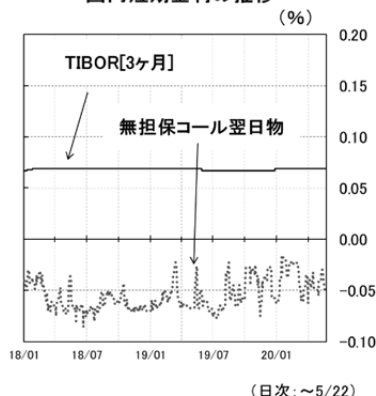
(注)季節調整値。
(資料)経済産業省「鉱工業指数統計」

機械受注額と建築物着工床面積
(兆円) (百万㎡)



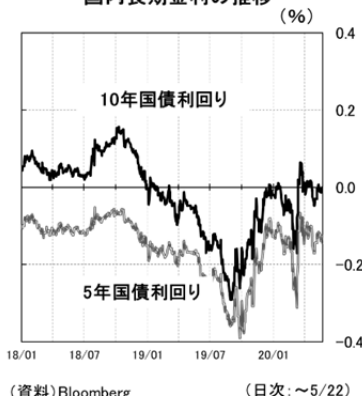
(注)細線は着工床面積の12カ月後移動平均
(資料)内閣府「機械受注統計」、国土交通省「建築着工統計」

国内短期金利の推移



(資料)Bloomberg

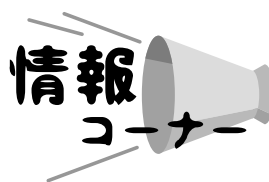
国内長期金利の推移



(資料)Bloomberg

(まとめ)

日本経済は新型コロナウイルス感染症の影響により、急速な悪化が続いており、当面極めて厳しい状況が続くと見込まれます。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後ますますのご隆盛を祈念いたします。



タイヤケア

コロナ禍の影響を受け、トラックの稼働率が急激に低下、もしくは異常なまでに上昇した場合、それぞれの状態に対して適切なタイヤケアを施さないと、大きなトラブルに発展する危険性が有ります。まずは、毎日稼働していたトラックを駐車場に何か月も停めていた場合です。トラック稼働率0%になった時最も注意しなければならないのがタイヤ接地面に起きる「フラットスポット現象」です。

この現象は一度発生すると修復が難しく、新品タイヤへの交換が即時必要になることも有ります。停めたままのトラックとはいえず、空車の四輪車であっても、タイヤ一本あたり五〇〇kg以上の重量がかかりますから、ゴム製タイヤは変形せざるを得ません。タイヤの接地面中央がその重量で押し潰され、それが長く続くと「平ら」に陥没する時があります。その状態が、「フラットスポット現象」です。もちろん、トラックを動かしてタイヤを温めれば元通りになることがほとんどです。但し、元に戻らない場合は、タイヤから振動音が鳴り続け、そのままタイヤ破裂（バースト）するケースもあります。このような危険性が有るので長期間停めたトラックを再稼働させる時は、タイヤショップに立ち寄らせてください。タイヤの空気圧も予想以上に大きく低下していますから、安全性を確保し、燃費性能を上げる意味でも、タイヤの総点検が必要です。続いて、トラックの稼働が急激に上昇した時懸念される問題です。移動自粛区により道路が空いて渋滞が発生しないため、トラックの平均速度が上昇しています。走行中

に生じるトラックタイヤの負荷を考える時、「積載率（W）×速度（S）」というWS値を使います。例えば食品輸送を行うトラックは、常時一〇〇%近い積載率に加え、前述のとおり平均速度も増しています。つまりWS値はとても高い状態です。又、WS値が上がれば、路面に落ちているクギがタイヤの接地面に勢いよく刺さるので、パンクする確率が高くなります。そのような理由から、トラックの稼働が急激に上がった車両に関しては、タイヤの鮮度と溝の深さを十分確保しなければなりません。これから本格的な夏を迎え、更に「熱」が加わります。熱に弱いタイヤはバーストの危険性にさらされます。物流を支えるドライバーの安全を守る意味でも、最大限のタイヤケアを施すことが急務です。



支部事業活動

☆☆大田支部令和2年度通常総会開催

五月二十六日（火）午後四時三十分より城南運送事業協同組合総合会館に於いて、（一社）東京都トラック協会大田支部並びに陸上貨物運送事業労働災害防止協会 東京都支部会並びに東ト協政策研究会大田支部の令和2年度通常総会を開催しました。

新型コロナウイルス感染拡大防止の観点により、会員皆様には委任状を提出して頂き、三角事務長の司会進行で総会が開会され、会員総数二四〇名 出席会員七名 委任状一九五名 合計二〇二名で会員総数の過半数を超えており、支部規約第十六条による定足数を充足し、本総会は有効に成立の宣言がなされた。

その後、支部規約により松原支部長が議長として各議案の審議に入り、すべての議案について承認されたことをここにご報告いたします。



※※ 業 務 日 誌 ※※

4/6	池上分会（街頭活動）100交差点（中止）	5/23	支部運行管理者指導講習一般講習開催（中止）
4/8	東ト協（統一街頭活動）蒲田警察署管内（中止）	5/23	大森分会（健康診断）（中止）
4/8	正副支部長会議	5/26	支部令和2年度通常総会
4/10	監査会（R01年度 収支決算書 監査）	5/29	青年部（通常総会）
4/10	大森分会（街頭活動）磐井神社（中止）	6/6	女性部（通常総会）
4/13	大森分会（街頭活動）トラックターミナル（中止）	6/6	蒲田分会（健康診断）（中止）
4/13	東ト協（トラックフェスタTOKYO 2020フェスタ実行プロジェクト）（中止）	6/7	支部懇親ゴルフ会（第10回）（中止）
4/23	常任理事、理事合同理事会（R02年度通常総会用）	6/10	正副支部長会議テレビ会議
5/8	蒲田分会（健康診断）（中止）	6/13	大森分会（健康診断）（中止）
5/13	正副支部長会議テレビ会議	6/13、14、20、21	青年部（技能講習会フォークリフト）（中止）
5/21	東ト協（常任理事会）	6/15	東ト協（通常総会）
		6/16	東ト協（第1回防災 I P無線定期通信訓練）
		6/27	大森分会（健康診断）（中止）



蒲田分会

分会員の皆様、日頃より分会活動へのご理解、ご協力を賜り誠にありがとうございます。皆様が本誌をお読みの頃は関東地方も梅雨に入り、鬱陶しい梅雨空ではありますが、今年も暑さ対策・コロナ対策を万全にお願い致します。

さて、四月七日に「緊急事態宣言」が発令され、分会行事も全て中止または書面等による連絡になり、ドライバーさんへの健康診断も日延べになっております。本年度は、蒲田分会の総会も全て書面にての決議となります。

た。ご協力ありがとうございます。今後の行事予定につきまして、決定次第分会員の皆様へご連絡致しますので、ご了承下さい。

今回の「新型コロナウイルス」に於いては各事業者、大変な対応に追われている事と存じます。物流業務を行う従業員が、感染者や濃厚接触者となってしまう場合、長期間に渡り職場離脱が予想されるため、乗務員並びに作業員等に対策を実施させると共に、管理者も含めた業務体制、連絡体制に係る感染対策の徹底が必要となります。

(1) 従業員の健康管理

感染拡大防止のため、体調不良時は仕事をさせないよう徹底する。

(2) 点呼時

対面点呼でのやり取りは、出来る限り短く可能な限り2mの距離をとって行う。

(3) 受け渡し・荷役作業時の対策

無症状であっても呼吸量が増える活動時に感染事例が報告されています。荷役作業は作業負荷が高くなりがちです。対人距離を取る対策も必要です。

(4) 共用を避ける

できる限り一車一人制とする。ハンドル・

レバー・ノブ等の拭き取り消毒を行う。

以上の事につきましては既に励行されていると存じますが、今一度確認し各事業者様に合った対策を講じ、この難局を乗り越えましょう。

大森分会



コロナ禍の四、五、六月大森分会に於いても会議や、OGC、また総会も一同会せずにごしてしまいました。多くの行事はなくなりましたが、決定したことだけ、お知らせいたします。

大森分会総会は、会員数百十一社のうち賛成七十二社の決議の上

一号議案 令和元年度事業報告及び収支決算

承認

二号議案 令和二年度事業計画及び予算案

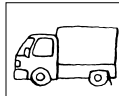
決定

三号議案 役員の変更

承認されました。

定例委員会もございましたが、新型コロナウイルス

ウィルスが、いまだ小康状態という状況のため休会にいたしました。今回議題に上がる予定だった健康診断は、日程が決まり次第ご報告いたします。また分会旅行の件は、ご意見ご希望がございましたら是非お知らせください。よろしく願います。



田園調布分会

分会員皆様いかがお過ごしでしょうか？緊急事態宣言も解かれ、一進一退の状況は変わりませんが、徐々に経済が動き出し、仕事量も増えて来ました。

分会活動報告ですがコロナの影響で分会活動は特にございません。

今期より田園調布分会員である、株式会社カーレントサービス・保坂社長さんが理事に加わりました。若い力を頂きトラック協会大田支部及び田園調布分会を盛り上げて貰える事に期待しています。

ちなみに田園調布分会からは十人目の理事輩出になります。

分会員皆様！コロナに負けず、共に乗り越えて行きましょう！！

池上分会



分会員の皆様、日頃より分会活動へのご理解とご協力に感謝申し上げます。

新型コロナウイルス感染の対策として緊急事態宣言が発出されていた四月五月でしたが、その影響は非常に大きく、食料品や日用品等を扱う事業者様ではドライバー不足を感じ、一方でドライバーを休業させなければならなくなった事業者様も多くいらっしゃるかと思います。緊急事態宣言が解除された今、各業種は都が定めたステップに従って再開はされているものの、コロナ禍以前の経済状況や景気水準を取り戻すにはある程度長期戦を覚悟しなければならず、我々運送業界も世の中に合わせて様々な変化が必要になるかと思っています。

さて、通常であれば分会の活動について報告したいところですが、分会及び支部も必要

最低限の集会しか行っておりませんので、今回は雇用調整助成金について少し触れたいと思います。メディアを通して雇調金の申請が特例措置により簡素化されたことは大半の方々がご存じかと思いますが、事業所の規模（概ね二〇人以下は小規模として扱う）によって必要書類が変わること、また、雇用保険被保険者ではない従業員を休業させた場合に申請する「緊急雇用安定助成金」もあることはあまり周知されていないかと思っています。

まず、雇調金の申請が現行よりどの程度簡略化されたかですが、従来の雇調金の申請では労働局に事前に休業計画を届出し、様々な帳票類を用意して申請をする、と文字で起こすと簡単そうですが、社労士の独占業務となっている程の難しさや手間がありました。

特例措置は休業計画の事前届不要、必要書類や記入する事項の簡素化等、およそ半減したとの声もあるほどです。

また、小規模事業者であれば更に簡素化されており、小規模事業主用様式三種類とその他休業を証明する為の添付書類数種類があれば申請できる仕組みとなっております。

※基本の雇調金は人数規模に関係なく同様の

申請書類が必要です。

前述した「緊急雇用安定助成金」は雇用保険被保険者ではない従業員の休業に関しての助成金となりますが、申請手続きに関しては小規模事業者用の書類とほぼ同じ内容です。本来の雇用調整助成金の特別措置をしただけでは対象とならなかった労働者に関しても名称を変えて同等の助成金を出すという姿勢は、政府として失業者数の大幅な増加を避けたい意向が感じられるかと思います。

本文を執筆している現段階では特別措置は一日あたりの上限金額八、三三〇円、対象期間は四月一日～六月三十日となっております。ただし、コロナ禍による景気の低迷が長期化することを踏まえて、政府では上限金額を一五、〇〇〇円まで引き上げ、対象期間を九月三十日まで延長することを議論しております。

最後に、トラック業界が今後も常に活性化していく為にも会員各社様のご理解、ご協力が必要不可欠です。当分会に於いても引き続き皆様に有益な情報発信を行って参りますので何卒よろしくお願い申し上げます。

支部報告

◎入会

▽入会日…三月一日（大森分会）

社名…芳商物流(株)

代表者…谷合勝次 様

所在地…東京都大田区東海三―二―一

大田市場事務棟一階

▽入会日…四月一日（大森分会）

社名…(株)眞榮ロジ

代表者…末安俊洋 様

所在地…大田区東海五―五―一

大井埠頭セントラルビル三階

◎脱会

▽脱会日…五月（大森分会）

社名…キャリテック(株)

代表者…物江昌彦 様

文京支部へ移転（支部間異動）

▽脱会日…六月（池上分会）

社名…光新聞運輸(株)

代表者…戸谷礼子 様

◎商号・組織および代表者変更 その他変更

▽変更月…三月（大森分会）

社名…(有)渡辺梱包運輸

代表者…保坂高広 様

変更内容

会社名…(株)永友

代表者…福田正己 様

住所…一四三―〇〇―一

大田区東海五―五―一八

住友倉庫四階

会社名…(株)フィールドスターエクスプレス

代表者…星野孝宜 様

FAX…〇三―六四―〇一六六二二

ENJOY*Home

今年一月は令和で迎える最初の正月で且つ七月にオリンピックが開催するとあつて心躍る期待感に胸を膨らませていたが、新国立競技場で陸上の観戦チケットの払込も終えた直後に勃発した「コロナ」騒動。感染拡大防止のため非常事態宣言が史上初めて発出され、大臣や知事は「STAY HOME」と国民に呼びかけた。犬の調教じゃあ有るまいし、目の前に置かれたエサを食べるのを我慢して首をうなだれている柴犬を思い浮かべてしまう。我社、我家族に私は「ENJOY*Home」しましう♥とこの期を乗り越えるように伝えている。「コロナ」について色々な話を聞いたが、結局「三密」を避け、有効な治療薬を待つか人間の体内に少しずつコロナ免疫、抗体ができるのを待つしかない。その為の戦略が「家で過ごそう」最初は今迄外に出歩いてばかりいて中々できなかった細部まで

らがき

の掃除や三十年以上前から撮りっぱなしにしていたビデオを選別してDVDにしたり、書類や衣服の断捨離などに着手。はまると結構時間を要する事が判明して未だ道半ばである。料理も本当に久しぶりに餃子を和牛と国産豚の合挽で作り食したが、あの「王将」より美味で自分の才能を再認識した。運動好きで週五日は何かしらチームスポーツか個人レッスンに通っていたが全てがNGとなり、お尻の肉がタポタポしてきて「ヤバイ」と気づき五年位前に撮ったマイケルのバックダンサーをしていた先生の秘伝の「auwe-kuningu」九十分のレッスンを自宅のPC画面を見ながらやってみると汗がポタポタと流れる程で翌日には軽い筋肉痛に「快感」更に空手仲間がZoomを使い「自主練」の企画に参加する事ができた。はやりのリモート会議やライングループ通話なるものにも挑戦できて未知の領域になんとなく踏み込めてワクワクしている自分に気づく。マスク着用でスッピンで出歩く毎日も楽し、マ

スクの下で口角上げてしわ伸ばしのトレーニングもできる。なんでも楽しくやろうと思うと元気が出る。私が学生の頃は二十四時間営業の店もなく、スーパードって定休日があり、遊戯施設も遅く迄営業していなかった。そう考えたら今の自粛は厳しいものとは思わない。こう言うと語弊があるかもしれないが、だから地方の感染拡大は抑えられていると思う。Enjoyhomeでもアクティブに楽しめる。竹下通り並みに密になっている土手沿いをランニングしたり散歩するよりTVや音楽聞きながらスクワットした方がよっぽど体に良い。そしてお財布にも優しいから「コロナ貯金」して来るべき日に豪華な旅に出かけましょう!!東京オリンピックの観戦チケットを払戻手続きしなくてもすむのかな? 私にとって二回目の母国開催。駐車場に停まっているトラックや自宅待機している従業員はどうなるのか。本当は抱えていますよ私だって難問を。でも負けませんよ。この状況もEnjoy♥(何かから有益なものを得るの意味)とやりきる。万法帰一

支部選出本部役員名簿

令和2・3年度

(一社)東京都トラック協会大田支部

役職名	大森分会	蒲田分会	池上分会	田園調布分会
会 長 (本部枠)	浅 井 隆			
副 会 長 (本部枠)			佐 藤 雄 平	
常任理事 2名	菊 池 正 浩	松 原 伸 行		
理 事 4名	谷 口 眞 二	海 原 俊 治	小 宮 邦 裕	岸 眞 介
評 議 員 6名	吉 本 花 子	内 田 發 子	佐 藤 和 子	迎 野 光 雄
	大 浦 栄 二	加 川 一 江		
審 議 役 (本部枠)		鈴 木 成 正		

本 部 各 種 委 員 会 委 員				
総務委員会	菊 池 正 浩 (支 部 委 員 会)	松 原 伸 行 (本 部 委 員)		
物流政策委員会		海 原 俊 治		
労務厚生委員会		内 田 發 子		
税制金融委員会				岸 眞 介
運輸安全委員会			小 宮 邦 裕	
経営教育委員会	谷 口 眞 二			
環境委員会				迎 野 光 雄
広報・情報委員会		加 川 一 江		

※ 総務委員会を除き 本部委員会委員は、支部の委員会の委員長を兼ねる。
※ 色付き部分は、新任者・変更を示す

令和2・3年度 支部委員会 構成名簿

(一社)東京都トラック協会大田支部

役 職 名	大森分会	蒲田分会	池上分会	田園調布分会
総務委員会 13				
委員長 菊池 正浩	谷 口 眞 二	内 田 發 子	佐 藤 和 子	岡 村 憲 利
副委員長 海原 俊治	吉 本 花 子	加 川 一 江	小 川 正 男	
副委員長 小宮 邦裕	大 浦 栄 二	金 井 恵 子		
副委員長 岸 眞介				
物流政策委員会 14				
☆委員長 海原 俊治	大 浦 栄 二	高 橋 孝 治	井 上 清	山 本 英 樹
副委員長 谷口 眞二	藤 来 有 二	関 準	佐 藤 文 平	保 坂 高 広
副委員長 小林 正則	川 崎 亮 夫	喜 舎 場 哲		
副委員長 古屋 元久				
労務厚生委員会 14				
☆委員長 内田 發子	菊 池 正 浩	村 田 義 則	石 黒 昌 孝	山 本 英 樹
副委員長 谷口 眞二	田 中 盛 彦	塩 畑 弘 之	安 江 紀 久 子	
副委員長 小宮 邦裕	田 村 裕 一 郎	梶 太 成		
副委員長 岸 眞介	野 上 美 喜			
税制金融委員会 12				
☆委員長 岸 眞介	塩 田 幸 慶	松 原 茂 登 樹	小 林 正 則	保 坂 高 広
副委員長 吉本 花子	原 島 吉 史	村 田 義 則	関 根 隆	
副委員長 海原 俊治	大 森 宣 幸			
副委員長 藤村 幸太郎				
運輸安全委員会 19				
☆委員長 小宮 邦裕	片 倉 義 智	内 田 發 子	佐 藤 和 子	古 屋 元 久
副委員長 大浦 栄二	菊 池 隆 三	塩 畑 弘 之	安 江 紀 久 子	天 野 祐 一
副委員長 金井 恵子	田 中 盛 彦	高 橋 孝 治	岩 田 仁 宏	
副委員長 青山 稔	塩 田 幸 慶	関 準	島 田 俊 治	
	板 橋 克 尚			
経営教育委員会 12				
☆委員長 谷口 眞二	原 島 吉 史	喜 舎 場 哲	西 晃 司	加 藤 宏 明
副委員長 加川 一江	本 田 秀 明	安 藤 夕 太	鈴 木 豊	
副委員長 佐藤 和子	稲 葉 透			
副委員長 岡村 憲利				
環境委員会 13				
☆委員長 辻野 光雄	藤 来 有 二	菊 川 郁 子	石 黒 昌 孝	水 口 洋 一
副委員長 海老名 政俊	片 倉 義 智	飛 弾 雅 美	西 晃 司	
副委員長 海原 俊治	種 村 哲 郎	山 本 由 紀 子		
副委員長 藤村 幸太郎				
広報・情報委員会 16				
☆委員長 加川 一江	海 老 名 政 俊	金 井 恵 子	小 林 正 則	青 山 稔
副委員長 菊池 正浩	吉 本 花 子	梶 太 成	鈴 木 豊	天 野 祐 一
副委員長 石黒 昌孝	川 崎 亮 夫	安 藤 夕 太	佐 藤 文 平	
副委員長 辻野 光雄	菊 池 隆 三			

☆:各委員会の委員長および本部委員を示す。

凡例 :新任

活動報告 青年部

令和二年度

総会を終えて

日頃より青年部活動にご理解、ご協力を頂き誠に有難うございます。

青年部は五月二十九日（金）に城南運送事業組合総合会館にて、令和二年度通常総会を開催致しました。

今年は新型コロナウイルス感染症防止のため、必要最小限の役員出席で、部員の皆様には議決権行使書を提出していただき、時間短縮のものと行いました。

（部員総数 四十六名

出席部員 六名

議案賛成数三十五名・反対 0 名

合計四十一名）



塩田青年部長の挨拶後、規約により議長を務め、各号各議案滞りなく承認を頂きました。

役員改選では塩田幸慶青年部長から岩田仁宏新青年部長に交代しました。

【青年部 今後の活動予定】

七月二十五日（土）

J R 蒲田駅西口に於いて献血・骨髓バンクドナー登録活動を行います。

十一月

おたふれあいフェスタ

『夢を運ぶ未来のトラック絵画コンクール』
九月に大田区最終決定ですが、フェスタ・絵画コンクールに向けて準備を進めていきます。

支部会員の皆様、コロナ禍の中、大変な年になるとは思います。皆様のご支援を賜りながら活動に取り組んでまいりたいと考えております。今後ともよろしくお願い申し上げます。

活動報告 女性部

日頃より女性部活動にご理解、ご協力を賜り感謝申し上げます。

中国武漢を発生源とした新型コロナウイルス感染症が、わが国のみならず世界的に拡大してしまい「緊急事態宣言」が出され「外出自粛」「新しい生活様式」を一人一人が守る事により、第二波、第三波も食い止め一日も早く終息に向う事を願わずにはいられません。

日本のみならず世界各地で、感染の恐怖と戦いながら自分自身の危険も顧みず日々新型コロナウイルスの治療に携わる医療関係者の皆様の献身的な働きには感謝の気持ちでいっぱいです。

日本で開催される予定だった二度目の東京オリンピック、パラリンピックも新型コロナウイルスの影響を受け一年延期が決定しました。多くの国民が楽しみにしていた事でし

う。国内の大きなイベントも軒並み中止か延期になってしまいました。

桜の花を始め次々に花々が咲く時期が、「外出自粛」で見に行くことができませんでしたが、花々は来年も美しく咲いてくれます。

来年は心おきなく美しい花々を愛でられることを期待したいとおもいます。

中小企業が大多数を占める我々運送事業者にとっても大きな影響が出ています。

リーマンショック以上の経済的な落ち込みと言われています。仕事量の大幅減により従業員を自宅待機させるなど厳しい事業経営が問われます。

大田支部に於いても各分会に於いても運転者講習会、健康診断、各分会の総会の中止を決めました。

本部女性部も今年度の総会は、セミナーも懇親会も中止とし異例の書面総会と致しました。

大田支部女性部も、懇親会は中止とし、総会のみと致しました。かつてこの様な経験が

ありませんでしたが、今までの何気ない日常を改めて振り返る機会にもなりました。一日も早い平穏な日常が戻る事を願ってやみません。

今年度の支部女性部の活動も新型コロナウイルス感染症状況をみながらの活動になります。

研修会、一日バス研修、見学会等も是非、実現出来ればと願っております。その際には、ぜひ大勢の皆様にご参加頂きたいと思っております。

