

第185号

令和3年7月1日発行

発行所

(一社) 東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

<http://www.ttaota.com/>

支部長挨拶



松原 伸行

皆さまには日頃より支部活動に対し、多大なるご理解とご支援を賜りまことにありがとうございます。

大田支部の総会は皆様の安全を考慮し、小限の人数で開催し、その議決により令和三年度の会員重視の施策に重きを置いた事業計画、予算が承認されました。

昨年度も、運行管理者一般講習や健康診断といった、法律の定めにより最低限必要な事業を、万全な感染対策を採ったうえで行った以外は、人の集まる事業は取りやめとさせていただきます。

本年度こそは、なお一層WEB等を活用し、感染対策に留意しながら様々な事業を再開して参りたいと思っております。

さて、大田区では中学生の職場体験を行っています。昨年は中止となりましたが、本年度は実施する予定と聞いております。

勤労の尊さや意義を理解し、職業や進路の

選択等に必要な勤労観や職業観を身に付けることを目的とし、人の役に立つことのすばらしさや意義を体験します。

いま、地域と学校が協力して子供たちを育てていくことが求められています。

現在大田支部では青年部のみなさんにご協力を頂いて、会員企業が職場体験を受け入れる際に、業界の概要説明や、座学の資料として使用して頂ける映像教材の作成を進めております。その打合せの中で、中学生にどのようなしてトラック運送の仕事に興味を持ってもらうか、願わくば将来トラック運送の仕事に就きたいと思っておけるか。について考えてみました。

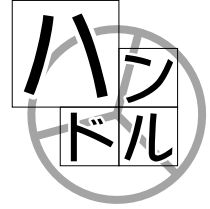
「未来に夢の持てる仕事であるか。」

という事だと思っております。青年部の諸君には、中学生から見ても、わくわくする。夢の持てる仕事。であることを、自らのわくわくや夢を思い起こし、語り合い、未来を担ってくれるかもしれない後輩に是非、語り継いでもらいたいと願っています。完成をお楽しみに！

今年度も関係官庁のご指導を頂きながら、本部、支部一体となって会員重視の活動を行って参りますので宜しくお願い申し上げます。

法令遵守して会社を運営するためにも
「標準的な運賃」の告示制度を導入しましょう！

告知には陸運支局への届け出が必要です



死傷事故は荷役作業中が 交通事故の十四倍

最近発表された二〇二〇年の労働災害発生状況の速報値、トラックドライバーの死亡事故は三六%（三二人）が道路上の交通事故によるもので、依然として高率である。しかし十年ほど前までの割合は六〇%を超えていたので、交通事故死はずいぶん減ってきている。

「休業四日以上」の死傷災害を作業の種類別に見ると、それがもつとはつきりするだろう。死傷災害における「交通事故」の割合はわずか五%（七五人）で十年前の一二%と比べると、交通事故で死傷するトラックドライバーはグンと減っている。しかし労働災害の件数自体はほとんど減っていない。

トラックドライバー死傷事故の七割を占める荷役作業中の事故。二〇二〇年の陸上貨物運送事業における死傷事故の件数は一万五五〇八件。実は、その約七割が荷役作業時に発生している。「墜落・転落」二七%「動作の反動・無理な動作」一七%

「転倒」一六%「はさまれ・巻き込まれ」一〇%などである。

労働災害の発生件数が多い業種という建設業を思い浮かべる人も多いと思うが、二〇一九年からは安全対策に積極的に取り組んできた建設業が運送業を逆転し、今や運送業のほうが死傷事故の発生件数が高くなっている。

海外や大手では、荷役作業を行う専任の人員がいるケースが多いが、現実には荷役の作業分担がグレーゾーンのまま、荷役を強いる悪しき慣例がまだまだ横行している事も。監督官庁や業界では危機感を募らせており、安全マニュアルやガイドラインを策定し注意喚起を促すとともに、運送事業者および荷主等がそれぞれ取り込むべき事項を示しているが、荷役作業時の死傷事故の防止は喫緊の課題である。運送事業者も荷主も行政も積極的に取り組まない限りトラック運送事業の未来は明るいとは言えない。

支部取扱許認可届出事案件数

令和三年四月〜六月

◆令和三年四月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告（実績報告含む） 一件
- 三、届出事項の変更 三件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 0件

◆令和三年五月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告（実績報告含む） 六件
- 三、届出事項の変更 一件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 一件

◆令和三年六月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告（実績報告含む） 十件
- 三、届出事項の変更 八件
- 四、労基関係 一件
- 五、その他 0件

葦あしの海うみの奇跡きせき

田園調布警察署交通課長 小林 肇

「手を上げて、横断歩道を渡りましょう」

・・・誰もが知っている有名なフレーズだと思えます。小さくて見えにくい子供の姿が、手を上げることでドライバーから見つけやすくなる、横断する意思がドライバーに伝わる等のメリットがあり、警視庁でも「横断SAFETY ACTION」キャンペーンにおいて、横断時の安全確認に加え、「手を上げる、車のほうを見る」ことを推奨しています。

ところで、道路交通法では、第三八条において、横断歩道における歩行者の優先について、横断歩道に規定しています。

『車の運転手は、(中略)いつでも横断歩道等の直前で止まれるような速度で運転しなければならぬ。横断しようとする歩行者等があるときは、横断歩道等の直前で一時停止して、歩行者等の通行を妨げないようにしなければならぬ。』

つまり、車の運転手は「横断歩道では歩行者に道を譲ってあげましょう」ではなく、横断歩道を渡ろうとしている歩行者の「邪魔をしてはならない」と法律で定められているのです。別の言い方をすれば、車の側が横断歩道を「渡らせてもらっている」のです。

ところが、昨年JAFが行った全国調査では、信号機が設置されていない横断歩道を歩行者が渡ろうとしている場面で一時停止した車の割合は、全国平均で二一・三%、都内ではなんと六・六%と、都道府県別でワースト二位という結果だったそうです。

また、前方に横断歩道があることを意味する「ダイヤモンド」の意味を知らない人も多く、昨年山梨県警が行ったアンケート調査では「知らない」と回答した人や、間違った回答をした人の割合が六割を超えたとのこと。

この結果から分かるのは、本来歩行者が優先されるべき場所であるはずの横断歩道が

「すいません、渡らせてもらってもいいでしょうか？」と遠慮しながら手を上げた歩行者が、車が止まってくれるのをじっと待つ、そんな場所になってしまっているのです。

今から十数年前、私が新婚旅行でタヒチを訪れたときのこと。道路の反対側に渡ろうと横断場所を探したのですが、見渡す限り信号機がありません。どうしたものかと途方に暮れて道端に佇んだ瞬間、それまで絶え間なく走っていた車列が一斉に止まり、私達夫婦に道を譲ってくれたのです。たまたま良い人が通りかかっただけでは？と思いながら、試みに道端に立つて(手は上げませんでした)みたところ、再び車列が一斉に止まり、その光景は「モーセの海割り」を思い出させました。日本とタヒチとは道路交通事情に違いはあると思いますが、どこであろうと、横断歩道を渡るのに「神の奇跡」は不要、ルールが守られるだけでいいはずですよ。モーセが「葦の海」を割ったように、ドライバーの一人一人が横断歩道における歩行者優先を徹底し、誰もが安心して横断歩道を渡ることができ、そんな交通社会を実現しましょう。



大田労働基準監督署からのお知らせ

1 「第94回全国安全週間」が実施されます。

(1) 期間

令和3年7月1日～7日（準備期間：令和3年6月1日～30日）

(2) スローガン

「持続可能な安全管理 未来へつなぐ安全職場」

(3) 実施要綱では、業種の特性に応じた労働災害防止対策として、陸上貨物運送事業における労働災害防止対策について、

- ① 荷台等からの墜落・転落防止対策、保護帽の着用の実施
- ② 積みおろしに配慮した積み付け等による荷崩れ防止対策の実施
- ③ 歩行者立入禁止エリアの設定等によるフォークリフト使用時の労働災害防止対策の実施
- ④ トラックの逸走防止措置の実施
- ⑤ トラック後退時の後方確認、立ち入り制限の実施

が挙げられています。

全国安全週間の機会に、あらためて職場の安全管理を見直し、更なる災害防止に取り組んでいただきますようお願いいたします。

2 大田労働基準監督署管内の休業4日以上労働災害の発生状況

	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年 (令和元年)	令和2年
全産業死傷者数	680	747	779	716	612
全産業死亡者数	4	3	1	8	4
運輸交通業死傷者数 (うち道路貨物運送業)	286 (75)	272 (71)	322 (79)	254 (75)	176 (72)
運輸交通業死亡者数 (うち道路貨物運送業)	1 (0)	2 (2)	0 (0)	3 (1)	1 (1)

「航空業」及びバス・タクシー等の「道路旅客」における災害件数の減少により、運輸交通業全体としては死傷者数約3割の減少が見られるものの、道路貨物運送業に限ると、これまでと同水準の災害発生件数となっています。

3 職場における新型コロナウイルス感染防止対策の実施について

- (1) 厚生労働省では、職場の実態に即した、実行可能な感染症拡大防止対策を検討していただくため「職場における新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するためのチェックリスト」をホームページに掲載していますので、具体的な対策を検討する際にご活用ください。
- (2) 職場における感染防止対策についてご不明な点等がありましたら、東京労働局に設置された「職場における新型コロナウイルス感染症拡大防止対策相談コーナー」にご相談ください。

税の情報コーナー 大森税務署

事業者の方へ

消費税 インボイス制度

令和3年10月1日から



登録申請書
受付開始!

令和5年10月1日から

「適格請求書等保存方式(インボイス制度)」が導入されます。
適格請求書発行事業者(登録事業者)のみが適格請求書
(インボイス)を交付することができます。



制度導入までのスケジュール

登録申請書は、
令和3年10月1日
から提出が可能です。

令和3年10月1日

令和5年10月1日から登録を受けるためには、原則として、
令和5年3月31日までに登録申請書を提出する必要があります。

令和5年3月31日

令和5年10月1日

登録申請書の
受付開始

インボイス制度
の導入

登録事業者になろうとする事業者の方は「適格請求書発行事業者の登録申請書(登録申請書)」の提出が必要です。
登録申請書提出後、税務署から登録番号などの通知が行われます。

※ 登録番号については、法人番号を有する事業者の方は「T+法人番号」、それ以外の事業者の方は「T+13桁の数字(新たな固有の番号)」が登録番号となります。



登録申請は、**e-Tax**をご利用
いただくと手続きがスムーズです。



個人事業者の方はスマートフォンからでも申請できます。





先行き不透明な状況が続く

商工中金 大森支店

(国内経済)

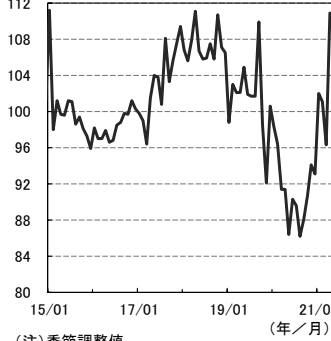
個人消費は弱含んでいる。雇用環境は足元弱い動きがみられるものの、改善しつつある。賃金は持ち直しの動きがみられる。住宅投資はおおむね横ばいとなっている。設備投資は持ち直している。生産は持ち直している。輸出は経済回復が先行する中国向け等を中心に増加している。企業物価は足元の原料高を受け上昇。消費者物価(コア指数)は下げ止まりの兆し。

(為替及び金融環境)

為替は、米国長期金利の上昇一服からドル円は概ね横ばい。国内長期金利は下げ止まりつつある。

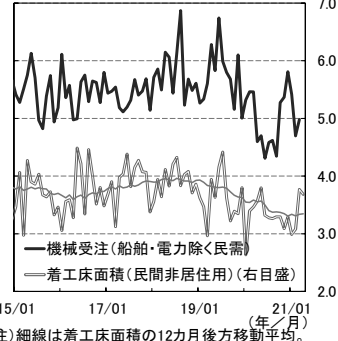
欧米ともに金融緩和を継続。原油価格は、ワクチン接種加速から経済の正常化期待を背景とした需要拡大観測を受け上昇。

資本財出荷指数(輸送機械工業を除く)
(2015年=100)



(注)季節調整値。
(資料)経済産業省「鉱工業指数統計」

機械受注額と建築物着工床面積
(兆円) (百万㎡)

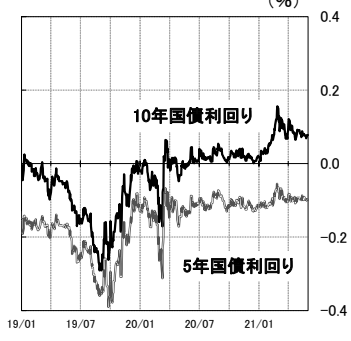


(注)細線は着工床面積の12カ月後方移動平均。
(資料)内閣府「機械受注統計」、国土交通省「建築物工統計」

(まとめ)

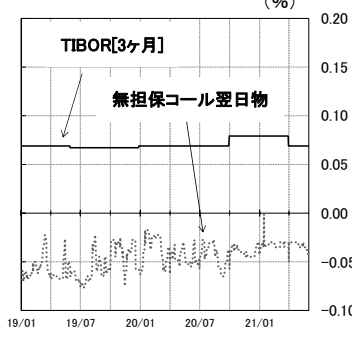
日本経済は新型コロナウイルス感染症の影響

国内長期金利の推移 (%)



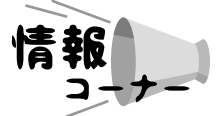
(資料)Bloomberg (日次:~5/31)

国内短期金利の推移 (%)



(資料)Bloomberg (日次:~5/31)

響が続く中、ワクチン接種が始まった一方、一部地域にて緊急事態宣言が発令・延長される等、当面先行き不透明な状況が続くと見込まれます。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後益々のご隆盛を祈念いたします。



コロナワクチン接種後の勤務について

ついに大田区もワクチン接種の通知が送付され始めてきました。大田区は「掛かりつけ医」での接種を主流としたい意向だった為に他の区より開始が遅れたようですが、開始されると六五才以下の接種も夏前から開始されそうです。そこで心配なのは色々耳に入る副作用の事。乗務員の接種に対し配車計画をどうするかです。医療従事者の友人からは二回接種した同僚のほとんどが翌日発熱。又、一回目、二回目とも首肩の凝り腕の痛み悪寒も有ったそうです。熱を懸念してボルタレンなる強度の解熱剤を服用して「ヘルペス」を発症した例も。若い人ほど副作用が強いらしいが大半は一日で熱も下がるようですので、やはり少なくとも接種翌日は休みを与えたほうが得策と言えそうです。乗務員の接種予約は会社で早めに把握し調整してもらおうと配車も安心ですね。



標準的な運賃の届出

最速書類作成に十分、陸事で五分で完了先日、令和三年四月末時点での全国の「標準的運賃の届出」陸事への届出完了指数が発表されました。届出をした会社が最も多かったのは北海道の一二四九社。又、事業者数に対しての届出率が一番高い県は大分県の六五・八％。東京都は残念ながら五〇・一二事業者のうち提出二〇六件。届出率は四・一％で三六位です。経営改善の為、コロナ禍で「絵に描いた餅だ」ではなく具体的に動かなければ具体的な答えは返ってこないし、今より良くなる事は無いと行動を起こしてみませんか？全ト協のIPから提出書類をダウンロードして「見本」を見ながら自分の会社に当てはまる車両の所に見本の数字を入れても修正してもよし、とにかく数字を入れ会社名、住所や設定する運賃の種類等該当項目にレ点、テキストのサーチャージ運賃表をコピーし、十頁を一冊にして二部を陸事窓口へ持参すると書類の未記入有無等を確認され、OKなら青い受領印が押されて一部控えとして渡され申請完了です。(窓口に座ってから受領印受け取るまで五分で完了です)

自動車運送事業者の

「働きやすい職場認証制度」

について

令和二年八月、国土交通省に於いて自動車運送事業(トラック・バス・タクシー事業)の運転者不足に対応する為の総合的な取組みの一環として創設された「働きやすい職場認定制度」が今年五月頃より様々なメディアに取り上げられるようになりました。

本制度は職場環境改善に向けた各事業者の取組みを見える化することにより、求職者のイメージ刷新を図り、運転者への就職を促すことや、より働きやすい労働環境の整備を行うことにより安定的な人材確保に努めることを狙いとしています。

認証マークについては六月よりハローワーク求人票への表示が可能となっておりますので、今後採用活動の大きな武器となる可能性を秘めております。

取得事業者はまだまだ少なく、東京都内でも取得している事業所もまだ四百社程度となっておりますので、これを機会に認証制度取得に取り組んでみてはいかがでしょうか。



蒲田分会



分会長 加川 一江

蒲田分会の皆様方には日頃より支部及び分会活動にご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。今年度は役員改選の年ではございませんので、引き続き分会長のお役目を鈴木運送(株)・加川が務めさせていただきます。前任者より昨年一〇月に分会長を引き継ぎましたが「コロナ禍」により例年のような支部行事及び分会独自の活動も実施する事ができず、分会員の皆様へのご挨拶と行事の場での交流ができないまま今日に至っております

が、感染拡大が一日も早く終息し経済が上向きになり、行動規制もとかれて新しいかたちでも活動の場が催すことができます事を心より祈念しております。運送業を営む厳しさ、諸問題は多々あるうかと存じます。どう解決すべきか、どこに相談すべきかとお悩みの時には是非、分会役員に声をかけてください。小さな声を大きな束にして制度改革・打開策への足掛かりにする事が支部の役目、(分会しかり)と。秋には是非とも分会懇親会を開催し、皆様とたわいもない話から、この業界の諸問題に関するご意見などをお聞かせ頂けたらと思っております。役員一同、今後も分会活動や行事への皆様のご参加をお待ちしております。又、分会役員(大田支部理事職)に関しましても欠員の補充として開真産業(株)・代表取締役社長 井田幸治殿に就任していただきました。今後は、一五名の蒲田分会役員が支部及び分会活動を恙無く運営してまいる所存でございます。

令和三年度四月以降の分会活動のご報告をさせていただきます。三月に一旦、コロナ感染拡大緊急事態宣言が一旦解除された事を受けて、四月八日(木)に予定されておりました「春の交通安全週間 統一街頭活動」を蒲田警察署交通課の皆様と共に蒲田郵便局前交

差点及び蒲田西交差点に於いて交差点横断補助と交通安全ノベルティの配布活動を行いました。分会員の方と大田支部会員の皆様三十名による活動後に交通課長 佐藤警視様より総評を頂き、蒲田署の前で記念撮影も致しました。又、毎回交通安全全期間中に蒲田警察署及び蒲田交通安全協会婦人部と共に交通安全広報カーの運転活動を予定通り開始しました。が四月十二日昼に再度「コロナウイルス感染拡大緊急事態宣言」が発令され、急遽同日の午後の部より中止となりました。又、春期健康診断も五月十三日・二十二日の開催予定が直前に大田区より会場使用不可の連絡を受け急遽日程の変更と会場変更を余儀なくされ皆様方には大変ご迷惑をおかけいたしましたし誠にございませんでした。春期健康診断は六月十二日(土)六郷文化センターにて一〇一名受診。七月二十九日(木)には八九名の受信希望者を予定しております。更に今後の活動予定といたしましては九月一三日(月)「秋の交通安全週間 運転者講習会」を大田産業プラザP10に於いて一八時から約一時間の講習での開催を予定しております。更に秋期健康診断を十月に二回開催を計画しております。いずれも大変重要な活動ですのでご案内を見落とす事なくご活用ください。

大森分会



分会長 谷口 眞一

大森分会の分会長を仰せつかっています、

分会員の皆様には、日頃より分会活動にご理解、ご協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

新型コロナウイルスに感染されました方やその関係者の皆様には、心よりお見舞いを申し上げます。

分会活動も感染防止の観点から、新年会や総会を中止とさせていただきます。書面決議とさせていただきます。

松原支部長以下、会員の為のトラック協会を合言葉に活動を続けていますが、皆様と会ってご意見やご希望をお聞きする事が出来ず、大変残念に思っています。

このような情勢ですが、春の交通安全週間期間中に交通安全啓蒙に参加をいただきまし

は、改めて御礼を申し上げます。

様々なことが制約される中ではございますが、本年度より新任の役員を一名補充し、分会役員一丸となって、運営をしていく所存です。

変異型のコロナウイルスが、拡大している中、ワクチンがゲームチェンジャーになると思っています。この原稿を皆様にご読んでいただいている頃には、ワクチンの接種が進んでいて、マスクのいらぬ、普段通りの生活に戻っていることを期待しています。はたしてオリンピック、パラリンピックが開催出来る状況になっているか、とても気掛かりです。

通常の生活に戻りましたら、秋の全国交通安全運動の交通安全啓蒙活動や、運転者講習会、健康診断、分会員の方々の懇親旅行、ゴルフ会などを企画してまいりますので、参加、ご協力を重ねてお願い申し上げます。

末筆になりましたが、大森分会会員各社の、益々のご発展をご祈念いたします。



田園調布分会



分会長 岸 眞介

分会の皆様におかれましては、日頃より支部活動、分会活動へのご理解ご協力を頂きありがとうございます。

コロナ禍で平穏な日常が戻らず、人と人がリアルに交流する活動が出来ない中、分会として、昨春秋には感染対策を徹底して健康診断を実施しました。また、十二月には田園調布警察署と協調して交通安全活動に参加しました。二〇社余の弱小な分会ではありますが、チームワークを極め小回りの利く活動を進めていきたいと思っています。

昨春は、未知のウイルスであるコロナへの恐怖心から世界的に総需要が激減、各国ともGDPが年率で三〇%ほど悪化。日本の二〇二〇年度のGNPは四・六%縮小し過去最悪となった。しかし経済全体が劇的に落ち込んだわけではなく、限られた分野への局所的な打撃に近いのでは(セクターショック)。飲食・観光等は深刻な状況だが、製造業は意外に恩恵を受けている。旅行や外食でお金を使えないので、例えば家電を新たに買った買替えたり、高額な時計や絵画が

売れるなどサービスからモノへと需要のシフトが世界中に起きていますと言えます。

〇八年のリーマン・ショックは一〇〇年に一度の危機と言われ、十一年の東日本大震災は一〇〇〇年に一度規模の天変地異とされています。二〇年のコロナは一〇〇年ぶりパンデミック。経済危機は数年ごとに訪れることを、今を生きる私たちの教訓としたいと思えます。

今のモヤモヤ感を少しでも晴らしたい方へのお薦め。吉村昭著の短編小説『梅の蕾』は三陸海岸寄りの過疎の村が舞台。村長は過疎の村を観光の村に変えた実力者だが、村営の診療所には医師がおらず悩みの種。そんな時ある医師が来てくれることに。医師は人格、医療技術とも完璧であった。婦人は野草を摘むのが趣味で、村人と親しみ環境にもなれた。実は夫人は白血病で医師は妻の命が完全燃焼できるように自己のすべてを捨て環境の良い村を選んだ。夫人は村人に梅の苗木を贈る。

そして夫人の命が無に帰る。東京出張中の村長は夫人の実家の葬儀に参列した。焼香をすませた村長は二百人をこえる村人が、遠い村から夫人の葬儀に参列するため、バスをつらねてきているのに出会う。そこには夫人の命がなくなるまで医師一家と村人とのあいだ

で人間的絆ができていたことが証明された。医師は再び村に帰ってきた。

夫人の葬儀に参列する村人の姿は映画のシーンを見るようで感動的である。三陸沿岸は東日本大震災で甚大な被害を受けた。村人たちは大丈夫だったろうか。釜石からの帰路、『三陸沿岸道路』を走りながらそんな思いが胸を走った。三陸道は八戸から仙台にわたり三二〇kmの無料区間のある高速道路である。

池上分会



分会長 小宮 邦裕

皆さまにはコロナ渦

での事業継続にご腐心されていられると存じます。我々はエッセンシャルワーカーとして働いており、感染防止にご努力されていると承知しております。

さて現在高齢化が進んでいるところ、ドライバーの平均年齢も必然的にあがります。平均年齢が高くなると高血圧、血糖値が高い者

が健康診断の所見で見られるようになりま

す。国土交通省は二〇一五年から事故速報に健康起因事故（脳疾患心臓疾患及び意識喪失に起因する事故）を追加しました。私はある機会にドライバーの指導中にドライバーが意識を失う映像を見ました。指導者がハンドルを引き大事には至りませんでした。健康管理の重要性を痛感しました。また同乗者がいる場合、ドライバーの健康状態が悪いと聞いてい

れば同乗者からも不安の声があがるかもしれません。会社は健康診断の所見に異常があれば、(一)精密検査の受診を促す(二)乗務の可否について医師の確認を求める(三)乗務への影響を確認して休養休暇休業の措置をとる事が考えられますが、所見に異常がない場合は防止する事は難しく原因を突き止める事は非常に難しくなります。先の事例がそうで、健康診断では異常は認められませんでした。また生活習慣に係る不調の場合、高血圧(脳卒中、心筋梗塞)高血糖(意識障害)血中脂質の高騰(動脈硬化、心筋梗塞、脳梗塞)しいて言えば血中脂質の高騰について問題にならないと考えている就労者がいる事があるので要注意です。本人の理解がないと改善は捗りません。将来的には先進安全支援システム(A

DAS)や先進安全自動車(ASV)や走行支援道路システム(AHS)によってリスクは下げられるでしょうが、ドライバー本人の健康管理に対する理解を得る事がまずは重要で、ドライバーの健康管理には気を付けたいと思います。

最後に、このところ、業界誌に物流DXという文字が目にとまります。私は物流DXについての記載を読んでも具体的に示されていたものが目につきませんでした。本部理事資料の中にそれがありませんでしたので、本部理事会のご報告として、その一部を紹介させて頂きます。『今回のDXのスタートアップはトラック業界での配車担当者は大ベテランでしか出来なかった仕事、経験と勘をもってする事が常識でしたが、AIやITを利用して効率的な配送計画をたて、運行する事で誰にでも出来る仕事に変えていくことがDXです』と記載されていました。中小の企業でも将来的にはAIやITを利用してさまざまな事業運営に役立てる姿が将来像にあり、期待されるようです。それと共に自助努力も必要などころであると思われまします。最後に皆さまのご商売のご繁盛を願ひましてご挨拶とさせて頂きます。

活動報告 青年部

日頃より青年部活動にご理解、ご協力をいただきまことにありがとうございます。青年部は新型コロナウイルス感染症の影響により、活動自粛の日々を過ごしております。

令和三年度総会を終えて

五月二十八日(金)午後六時より、城南運送事業組合総合会館に於いて、令和三年度通常総会を開催致しました。

本年度も昨年同様、新型コロナウイルス感染症防止の観点から、ソーシャルディスタンスを保ち、必要最小限の役員のみで時間短縮のもと行いました。部員の皆様には議決権行使書を提出していただきました。

(部員総数 四十六名、出席部員六名、

議案賛成数三十八名、反対0名 合計四四名)

岩田青年部長が、議長を務め、全ての議案、滞りなく承認を頂きました。

書面決議にご理解いただき、ありがとうございます。

【青年部 今後の活動について】

七月二十四日(土)

JR蒲田駅西口に於いて献血・骨髓バンクドナー登録活動を行います。

十一月月上旬

OTAふれあいフェスタ

大田区より、フェスタ開催予定の連絡を受け、開催される事を信じて『フェスタ委員会』を立ち上げて準備を進めてまいります。

今年は感染対策に配慮しながら、何をするかなど、入念な準備が必要になると思われまします。

コロナ禍ではありますが、皆様のご支援を賜りながら、精一杯活動に取り組みます。今後ともご指導ご鞭撻のほどよろしくお願ひ申し上げます。



活動報告
女性部

一日も早い

新型コロナウイルス

感染症の終息を願って

女性部のみなさまには、日頃より女性部活動にご協力をいただきありがとうございます。昨年は、新型コロナウイルス感染症対策に日常生活はもとより全ての面で翻弄された一年でしたが、今年になっても依然として衰えがみられず次々と変異種が生まれ、治療に携わる医療従事者の皆様の献身的な働きには感謝の気持ちで一杯です。ワクチン接種の効果に期待し一日も早い終息を願わずにはいられません。我々運送事業者は「エッセンシャルワーカー」としての誇りを持ち、安全、安心な輸送サービスを提供し、災害時には救済物資の輸送等国民の生命を守るライフラインとしての責務を果たして参りたいと思います。

昨年度は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け令和二年度実施予定をしておりまし

た研修会などが出来ませんでした。今年度の事業計画において予定している事業についてもオンラインで実施するなど女性部の皆様にはご参加しやすいよう開催方法に工夫を凝らして実施したいと思っております。

令和三年度大田支部女性部通常総会を、六月十二日(土)に城南運送事業協同組合会議室に於いて書面決議で開催致しました。

令和二年度事業計画、収支決算書、令和三年度事業計画案、収支決算書案の全ての議事が可決されました。残念ながら懇親会は中止と致しました。

本部女性部の総会は、六月十日(木)リモートで開催され滞りなく終了致しました。

新型コロナウイルス感染症の一日も早い終息の為にはこれからも三密を避け、マスク着用、手指の洗浄、ソーシャルディスタンスを日常生活の習慣と位置付けましょう。



九月以降についても

例年、女性部の活動が秋の交通安全運動期間中に大田区内五警察署に生花をお届けしながら意見交換、バス一日研修会、交通安全の

為の街頭活動等をしておりますが実施出来る事を願って準備を進めていきたいと思っております。

大田支部青年部が中心となって参加してきましたOTAふれあいフェスタも今年は開催の予定となっております。女性部の皆様協力で盛り上げましょう。

使用済み切手の収集も引き続き行っておりますのでご協力のほど宜しくお願い申し上げます。

使用済み切手の収集も引き続き行っておりますのでご協力のほど宜しくお願い申し上げます。



らくがき

賢者の指導術



若い頃から「はやり」のスポーツは何でもすぐにそこそこの技量迄会得したが、ゴルフだけは上手くないかない。「ゴルフはスポーツではない?」と認識を改め始めていた。そんなある日、プロゴルファーの南澤聰氏のコラムを目にした。彼がサラリーマンから五年でプロゴルファーになれた練習法についてのコラム。

「無駄な練習を一切省き、時間効率の高い練習法」とサブタイトル。その内容は以下である。「明確な目標を立て基本練習を繰り返し、弱点強化に特化した練習方法」これをP D C Aサイクルに則り実践する。P D C Aサイクルとは(一)PLAN (計画) 二いつまでにシングルプレーヤー(もしくは目標スコア)になるかを明確に設定し、現在の状況を把握する。(二)DO (実行) 三スイングとスイング以外の基礎練習を行う。「ショット力」以外にも「ショートゲーム力」「マネジメント力」「メンタル力」の基礎も重要。(三)CHECK (現状把握) 四ラウンド結果を分析し、弱点を洗い出す。方法としてはコースに出たらスコアカードに(a)~(e)を参考に○×を記

入して自己分析をする。(a)・OBやベナルティを打つたら×を二個(b)・五〇ヤード以内からグリーンに乗らなかつたら×が一個(c)・三パットしたら×が一個、四パットなら×が二個。(d)・イライラしたら、ネガティブな言葉を発したら×が一個(e)・一パットでカップインしたら○を一個。(四)ACTION (改善) 五(三)の分析結果から基礎練習と弱点強化練習を繰り返す。(a) 〇OBやベナルティを減らしコースマネジメントの強化。(b) 練習時間の多くを五〇ヤード以内のアプローチ練習に当てる。(c) 二パット力が足りないのでコースに出る機会を増やす。(d) 二メンタル力が弱い人はイライラしたりネガティブになったらゴルフ以外の事を考えるように気持ちの切り替えを。(e) 二アプローチ力とパター力の精度を身に付ける練習をする。ラウンドを終えて丸の数の方が多くなるような練習をする事が上達の近道です。と締めくくっている。何となく経営にも通じる事が有る気がしますね。私はゴルフ上達の前に会社経営版に置換えて企業再生を考えてみようかな。何故って、悲しいかな私。自分がこのホール何打であがったかスコアカードに一人では記入すらいけない未だ他力本願だから。会社は自力必須でしょう!?

支部報告

◎入会

▽入会日…六月一日(大森分会)

社名…(株)東伸

代表者…鹿又英徳 様

所在地…大田区山王二一八―二二九

連絡先 市川市福栄四一七―一七

電話 〇四七―三〇七―六五七五

FAX 〇四七―三一六―二〇三〇

▽入会日…六月一日(池上分会)

社名…(株)Carico

代表者…堅田達也 様

所在地…大田区千鳥三一二〇―一六

電話…六六七二―二二九六

FAX…六七三五一四三四八

◎商号・組織および代表者変更 その他変更

▽変更月…四月(地区外)

社名…コマツ物流(株)

代表者…高橋康 様

変更内容 〒一四三一〇〇六

大田区平和島三一三一八

山九平和島ロジステイクセンター三〇一

◎慶事

○東京運輸支局長 功労者表彰 六月二七日

迎野光雄 様(田園調布分会)

●弔事

▼(有)みつ井運送 岸 真介 殿

ご尊父 岸 歳幸 殿(九十四歳)

令和三年六月三日 ご逝去

支部事業活動

令和3年度 一般社団法人東京都トラック協会大田支部 及び陸上貨物運送事業労働災害防止協会東京都支部会大田支部・東ト協政策研究会大田支部の通常総会が令和三年五月二十六日(水)午後一時より城南運送事業協同組合 会館 会議室に於いて開催されました。

昨年同様、コロナウイルス感染拡大緊急事態宣言下での総会開催の為、総会に関する審議、議決は書面で執り行われました。

当日、会場での総会出席者は松原支部長、四分会長(谷口大森分会長 加川蒲田分会長 小宮池上分会長 岸田園調布分会長)会計監査役三名を代表して安藤日出男殿 と三角事務局長により行われました。

総会当日も直前の正副理事会において「コロナ禍」によって厳しい経営環境にある支部会員の為に何か多少なりともお手伝いを実行したいとの松原支部長のご英断により支部会費の一期分還元に対する理事会承認会議を行

いこの結果報告を受けて主題の各総会に移りました。

総会は通常通りの進行により

一、松原支部長の挨拶

二、議事録署名人の選出

三、議案

とつつがなく進められ終了致しました。

総会終了後も支部長は更に何か会員の役に立つ事業、必要としている事は無いでしょうか?と問いかけられ公約の「会員重視」「支部は会員のサービステーション」の方針を改めて四分会長に示し、具体案の提出をも要望されました。

会員の皆様方におかれましても支部及び本部に対するご意見、ご要望がございましたら事務局または分会役員までお気軽にお寄せください。



※※ 業務日誌 ※※

4/6	池上分会 (街頭活動) 100 交差点	5/14	正副支部長会議 (04-02) web 会議
4/7	大森分会 (街頭活動) 磐井神社	5/19	大森分会 (健康診断)
4/8	東ト協 (統一街頭活動) 蒲田警察署管内	5/21	東ト協 (広報・情報委員会) web 会議
4/9	監査会 (R2 年度 収支決算書 監査)	5/21	東ト協 (常任理事会) (総務委員会) web 会議
4/10	池上分会 (健康診断)	5/22	蒲田分会 (健康診断) (中止)
4/13	大森分会 (街頭活動) トラックターミナル	5/25	大田労働基準協会 総会
4/14	正副支部長会議 (04-01) web 会議	5/26	支部 令和3年度 通常総会
4/20	東ト協 (第1回防災 I P無線定期通信訓練)	5/27	東ト協 (第1回 理事会) web 会議
4/23	理事会 (R03 年度 通常総会用) 書面決議結果確認	5/28	支部 青年部 (通常総会) (R3 年)
5/13	蒲田分会 (健康診断) (中止)	6/5	大森分会 (健康診断)
5/14	大森分会 (街頭活動) 湾岸警察署依頼 (大田市場) (中止)	6/12	蒲田分会 (健康診断)
		6/12	女性部 (通常総会)
		6/17	広報・情報委員会 web 会議
		6/23	東ト協 (R3 年度 通常総会)